



Présentation



Le collectif Mob'in Grand Est

Véritable compétence, la mobilité est un facteur clé d'insertion sociale et professionnelle, de développement économique

En Grand Est, 20% des personnes en âge de travailler rencontrent des difficultés de mobilité. Le coût de la non-mobilité est autant humain qu'économique, le manque de mobilité accentuant les vulnérabilités.

- Mob'In Grand Est est **un collectif de 30 opérateurs** → structuration à l'échelle Nationale « Mob'in France »
- Née d'une **Union d'initiatives locales au profit des territoires** dont les dispositifs de mobilité complètent ceux de droits communs (train, bus...) ,les structures portent des solutions concrètes en réponse à des problématiques de mobilité locale.

Ainsi, nos publics sont d'une manière générale « fragile face à la mobilité » cela peut concerner des bénéficiaires de minima sociaux, des seniors, des publics migrants (dans le cadre Intégracode®)...

Historique/Contexte/Objectifs

→ Expérimentation 2018 soutenue par la Ministère de l'Intérieur, déployée en 2019



Favoriser l'émergence d'une offre structurante et complémentaire sur le volet prioritaire insertion et professionnaliser les intervenants qui contribuent à l'intégration des étrangers primo arrivants (EPA)



Un réseau de **150 acteurs** territoriaux répartis sur **10 Régions** qui portent et développent des **solutions innovantes** de mobilité en direction des publics vulnérables

→ Un dispositif expérimental devant permettre la création d'un parcours d'apprentissage et la construction d'une offre nouvelle ayant un double objectifs :

- Une **amélioration des compétences linguistiques**
- La validation des pré requis à l'entrée en parcours permis en école de conduite classique ou associative

Résultats → déploiement 2020 via Mob'in Grand Est

Résultats :

- co-construction d'un outil d'évaluation des acquis, d'un référentiel, d'un programme de formation (200h), partage des ressources pédagogiques spécifiques ...
- Une véritable progression en langue - des suites de parcours de mobilité engagés (pour 80%)...

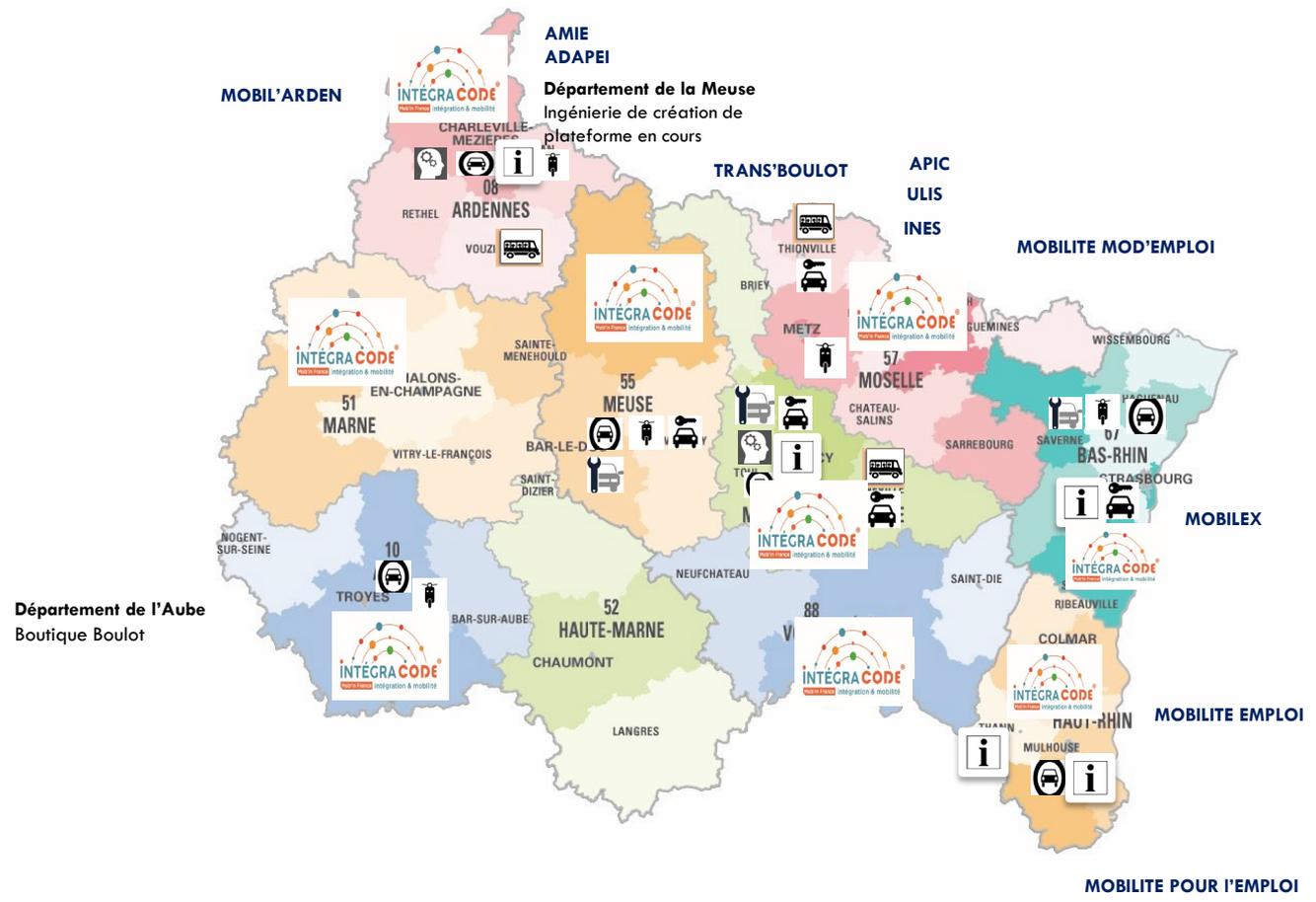
Déploiement en Région Grand Est :

- réponse à l'appel à projets 2020 de la DRDJSCS Grand Est fixe parmi ses orientations prioritaires de favoriser la mobilité des primo-arrivants, notamment dans les territoires ruraux
- La mise en place Intégracode® sur 9 départements de la région + essaimage aux territoires non couverts

Cartographies des implantations



-  CMI
-  TAD
-  Location de deux roues
-  Auto Ecole Solidaire / ateliers préparation au permis B
-  Garage Solidaire
-  Micro-crédit/ aides financières
-  Assistance/suivi psy.
-  Location de voitures
-  Dispositif Intégracode
-  Offre en construction



Public visé

- Primo arrivants dans le cadre du contrat d'intégration républicaine ou du contrat d'accueil et d'intégration
- Orientés par les acteurs locaux de l'intégration et de l'insertion
- Possédant un niveau A2

Moyens

- Des enseignants à la conduite et de experts FLE FLI
- Utilisation de logiciel de suivi et de positionnement ainsi que des accès à des logiciels de code en ligne
- Formation des RH des structures porteuses dédiés à ce projet au sein du réseau donnant accès à l'ensemble des contenu des modules
- Un soutien financier de la DRDJSCS à hauteur de 80% pour les 13 groupes

L'adaptabilité face à la crise